

## 1 Etat des lieux de l'information disponible

### Prise d'informations auprès de la (les) personne(s) ressource(s)

→ Localisation, longueur tronçon, depuis quand, quelles dates, individus vivants, individus morts, effectifs estimés, type d'axe routier ...

Relai local  
ou animateur

### Retour de l'information auprès de l'animateur

Relai local

### Consultation de la BBF

Animateur

### Evaluation de l'enjeu du site

Pas d'enjeu potentiel : pas d'action

Relai local et  
animateur

Enjeu potentiel

## 2 Précision des enjeux

### Identification des lacunes de connaissances

Relai local et  
animateur

### Acquisition d'informations

→ Espèces concernées, effectifs, portions de route concernées, circulation automobile, importance mortalité, milieux de reproduction utilisés, populations reproductrices, configuration du site ...

Relai local  
et/ou  
animateur

### Evaluation de l'enjeu du site

Pas d'enjeu réel : pas d'action

Relai local et  
animateur

Enjeu réel

## 3 Moyens d'action et faisabilité

### Réflexion sur l'action à mettre en place

→ Type d'action pertinent pour le site, objectifs de l'action, efficacité / pertinence de l'action, portion de route prioritaire, coût humain et matériel, nombre de bénévoles volontaire présents sur le secteur, partenaires potentiels ...

Groupe SOS  
Amphibiens

### Evaluation de la faisabilité et efficacité de l'action

Pas d'enjeu réel : pas d'action

Groupe SOS  
Amphibiens

Enjeu réel

## 4 Mise en place de l'action

### Autorisation de capture

Animateur

### Autorisation de voirie (selon le type d'action)

Relai local  
ou animateur

### Réalisation de l'action

Relai local,  
animateur

### Retour des données vers la BBF

Relai local

### Rédaction du bilan des autorisations de capture

Animateur